

LETTRE DE NOTIFICATION

Notification QUALITE

Notification SECURITE

Référence	MT24-012-FSN-20240516
Objet	Inspection périodique système rail
Date	23/05/2024
Destinataires	Distributeurs & utilisateurs finaux (EHPAD, hôpitaux, cliniques, particuliers...)
Produit	Système Rail

Ce document contient des informations importantes concernant votre produit. Veuillez vous assurer que tous les utilisateurs potentiels de votre établissement ont pris connaissance de cet avis de sécurité et des actions correctives recommandées. Veuillez conserver ce document dans vos archives.

Madame, Monsieur, cher Client,

Nous vous informons que SCALEO Medical met en oeuvre une action corrective volontaire concernant l'inspection périodique des systèmes rail selon la norme ISO 10535:2021 pendant le contrôle annuel.

Objet :

Nous avons été informés d'un incident qui est survenu pendant un transfert via un système rail et dont l'inspection périodique de l'installation rail n'a pas été réalisé selon nos procédures. Il apparaît que nos procédures peuvent engendrer un contrôle périodique incomplet étant donné les possibilités d'incompréhension en ce qui concernant le test en charge maximum. SCALEO Medical a mis à jour sa documentation, en accord avec la norme ISO 10535:2021, pour améliorer la compréhension de nos procédures de contrôle.

De plus, l'inspection périodique du système rail assure la conformité de l'installation pendant une période d'un an et nos enregistrements suggèrent qu'une partie de nos distributeurs partenaires ne réalisent pas l'inspection périodique annuelle des installations rails. Cette action corrective est une occasion de sensibiliser les distributeurs à leurs obligations.

Toutes les installations effectuées en France par SCALEO Medical depuis le 10 Janvier 2013 sont concernées par cette FSN.

Sébastien MOREAU
Responsable Qualité et Correspondant Matériovigilance

Correction immédiate pour les établissements et particuliers :

Vérifier l'étiquette de contrôle périodique de tous les systèmes rails installés par SCALEO Medical et/ou PRAXIS Heatlcare Group. L'étiquette est localisé sur un côté du rail. L'étiquette se présente comme ceci :

CFS
Kg

Nous certifions que ce système de rail a été installé suivant les recommandations du fabricant.
Date: Société: Nom:

praxis
healthcare Group
www.praxismedical.com

Contrôle périodique
CE



Vérification	Exemple d'étiquette contrôle périodique	Correction immédiate
Un exemple d'étiquette de contrôle périodique avec la date de validité expirée . L'inspection a été réalisé en Juin 2022, la date d'expiration est donc le Juin 2023.		Contactez votre distributeur local ou SCALEO Medical sans délai. SCALEO Medical recommande de ne pas utiliser le système rail jusqu'à que l'inspection annuelle soit réalisée.
Un exemple d'étiquette de contrôle périodique avec une date de validité conforme . L'inspection a été réalisé en Janvier 2024, et la date de validité dépasse en Janvier 2025.		Pas besoin de correction immédiate.

Correction immédiate pour les distributeurs :

1. Identifier les clients avec une installation rail SCALEO & les contacter pour leur transmettre cette FSN.
2. Planifier un rendez-vous avec les clients pour lesquels la conformité des installations rails est dépassé et recommandez de ne pas utiliser l'installation rail jusqu'à la remise en conformité.

Action corrective par les distributeurs :

Realiser le contrôle périodique des installations rails selon les procédures SCALEO Medical mises à jour suivantes :

FOR_06_24_C Controle Périodique des systèmes plafonniers
DOTÉ003 - Manuel de service Hygiène & Transfert – 20240409

Merci de nous retourner complété le formulaire de réponse en page suivante afin de nous assurer que vous avez pris en considération la présente FSN, et que toutes les mesures d'action immédiate et correctives ont été prises.

Soyez assurés que le maintien d'un niveau de sécurité et de qualité élevée est notre priorité absolue. Pour toute question ou un besoin d'information supplémentaire, nos services Technique et Qualité se tiennent à votre disposition par téléphone au 04 99 77 23 23 ou par mail : info.fr@scaleomedical.com

Nous vous remercions de votre compréhension et de votre collaboration.

En vous priant d'agréer, Madame, Monsieur, cher Client, l'expression de nos salutations les meilleures.

Formulaire de réponse

Nom de l'établissement ou du revendeur, adresse et code postal :

.....

.....

Notification de sécurité produit Inspection périodique système rail

Nous vous demandons de bien vouloir compléter ce formulaire de réponse et de nous le retourner au plus vite à l'adresse suivante :

SCALEO Medical 107 rue Dassin, PARC 2000, 34080 Montpellier France
Ou par mail : info.fr@scaleomedical.com

J'atteste :

- **Avoir reçu la notification référence : MT24-012-FSN-20240516-FR**
- **Avoir transmis cette notification à nos services et clients respectifs concernés**
- **En cas de non-conformité, mettre en quarantaine l'installation rail et contacter SCALEO Medical au plus vite pour mener les opérations de réparation si nécessaire.**

Nom du signataire du formulaire de réponse :

Fonction du signataire :

Adresse email :

Téléphone :

Date et signature :

CONTROLE PERIODIQUE DES SYSTEMES PLAFONNIERS - RAILS & MOTEURS

Contrôle périodique : <input type="checkbox"/>		Maintenance préventive : <input type="checkbox"/>	
Nom du client, établissement, chambre et/ou aire :		N° Client SAGE :	
		Ville/Dpt :	
Modèle : Nomade <input type="checkbox"/> Molift Air : Propulsion <input type="checkbox"/>		N° de série :	
CP	MP	Actions réalisées	OK
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nettoyage / Désinfection	<input type="checkbox"/>
Voyant de maintenance :			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vert <input type="checkbox"/>	Orange <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remise à zéro du compteur de maintenance	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sauvegarde des données	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Charge maximale enregistrée : kg	<input type="checkbox"/>
Structure porteuse :			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérification de la structure	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rails (État de surface)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence de corrosion et état des soudures	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rails (Jonctions)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Platine rails	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Butées de fin de rails (système de blocage)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trolley(s)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Échangeur(s) (rotonde, aiguilleur et connecteur)	<input type="checkbox"/>
Moteur :			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Enveloppe (capots en plastique)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Raccord à déverrouillage rapide ou crochet rapide	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engrenage interne	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Support batterie	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Contacts de puissance	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Connexions électriques	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangle de levage	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Roulettes (moteur à propulsion uniquement)	<input type="checkbox"/>
Suspension : 4 points SLS <input type="checkbox"/> 4 points ICU <input type="checkbox"/> Électrique <input type="checkbox"/> Quick Up <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etat général et corrosion	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fonctionnement des systèmes SLS (si SLS)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accroche avec le bras de levage	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rotation de l'axe de suspension	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Axes de rotation (si électrique)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	État du vérin (si électrique)	<input type="checkbox"/>
Vérification des accessoires :			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Batterie – Évaluation Autonomie (si maintenance)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Chargeur	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Télécommande	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sangles Quantité présentée	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autres accessoires	<input type="checkbox"/>
Vérification fonctionnelle :			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Translation (Moteur à propulsion uniquement)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Essai : montée / descente à vide	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Essai : montée / descente en charge	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Electrofrein	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Descente d'urgence	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêt d'urgence	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Capteur d'angle	<input type="checkbox"/>
Etiquetage et manuel utilisateur :			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Étiquette du produit	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vignette de contrôle	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuel utilisateur	<input type="checkbox"/>
		Nombre d'actions réalisées	Réalisé le
Prénom et nom du technicien :		Signature :	



Hygiène
&
Transfert

Objet :

Ce manuel de service décrit l'ensemble des activités liées à la maintenance préventive, le contrôle périodique et les réparations des dispositifs médicaux de la gamme Hygiène et transfert, les modes opératoires et le suivi des informations une fois le contrôle effectué. La surveillance et les opérations visant à inspecter et réparer les défauts sont des obligations légales du fabricant(Article R5211-5).

Champ d'application :

Ce document s'applique à l'ensemble des gammes de dispositifs médicaux de la gamme Hygiène et transfert :

- Les lève-personnes Poweo Passif (S11, S12, S16)
- Les verticalisateurs Poweo Actif (S14 & S18)
- Les chariots-douche Shado (S27)
- Les sangles (S85 & S86)
- Systèmes rails
- Les moteurs plafonniers
- Le verticalisateur Poweo Actimov' (S85)

Références :

Type du document	Nom du document
Fiche de contrôle	FOR_06_34 Controle Périodique du Shado
Fiche de contrôle	FOR_06_22 Controle Périodique du lève-personne Poweo Passif
Fiche de contrôle	FOR_06_32 Controle Périodique du verticalisateur Poweo Actif
Fiche de contrôle	FOR_06_24 Controle Périodique des systèmes plafonniers
Fiche de contrôle	FOR_06_35 Controle Périodique du verticalisateur Poweo Actimov'
Manuel utilisateur	DOMU047_FR_Manuel utilisateur sangles de transfert passif
Manuel utilisateur	DOMU049_FR_Manuel utilisateur sangles de transfert actif
Manuel utilisateur	DOMU019_FR_Manuel utilisateur Shado
Manuel utilisateur	DOMU093_FR_Manuel utilisateur Poweo Urban
Manuel utilisateur	DOMU096_FR_Manuel utilisateur Poweo Nursing
Manuel utilisateur	DOMU098_FR_Manuel utilisateur Poweo Activ
Manuel utilisateur	DOMU120_FR_Manuel utilisateur Poweo City
Manuel utilisateur	DOMU124_FR_Manuel utilisateur Poweo 300
Manuel utilisateur	DOMU141_FR_Manuel utilisateur Poweo® Actimov'
Manuel utilisateur	DOMA102_EN-FR-ES-RU-DE-NL_ Poweo 215-200 User manual multilingual

Prérequis :

Uniquement un technicien formé et agréé par SCALEO Medical a le droit d'effectuer et de valider la maintenance préventive de chaque appareil à l'aide de ce manuel de service et des fiches techniques de contrôle périodique. Dans le cas contraire, des dommages irréversibles peuvent être causés sur l'appareil et la garantie peut-être annulée. De plus, en cas de défaut du produit, des répercussions sur le patient et le personnel de santé peuvent être engendrées et causer des incidents graves.

Pour toute question, contacter SCALEO Medical directement.

Avant chaque intervention, le technicien devra avoir à sa disposition :

Un jeu d'étiquette vignette de contrôle périodique (S1100306)

Le câble poweo service tool (S1799101)

Le câble molift service tool (A2920133 & A1299002)

Une clé à ergot (S8340008)

Un multimètre

Un ordinateur avec le logiciel poweo service tool et le logiciel molift service tool

L'ensemble des manuels utilisateurs des produits en format électronique

Les fiches de contrôles, qui sont disponibles dans chacun des manuels utilisateurs.

Le contrôle périodique :

Le contrôle périodique du dispositif médical à effectuer tous les ans assure la sécurité et les performances du dispositif. Ce contrôle vise à uniquement à inspecter sans démontage et à contrôler dans son ensemble le dispositif et à détecter des éventuels défaut lié à une usure normale et/ou prématurée du dispositif. Les réparations à faire suite à la détection des défauts ne sont pas comprises dans le contrôle périodique.

La maintenance préventive :

La maintenance préventive se réalise tous les 3 ans et consiste à effectuer les opérations permettant de prévenir l'apparition d'un quelconque défaut pouvant mettre en péril la sécurité et les performances du dispositif ou de créer des dommages irréversibles sur le produit. Le dispositif est démonté pour contrôler/lubrifier/nettoyer l'ensemble des pièces internes.

L'ensemble des opérations doit s'effectuer par un technicien formé et agréé par SCALEO Medical. Dans le cas où des opérations de maintenance préventive ont été effectués par un technicien non formé, SCALEO Medical se réserve le droit d'annuler la garantie et se décharge de toutes responsabilités en cas d'incident.

Dans le cas où le contrôle périodique et la maintenance préventive n'a pas lieu dans les temps, le risque d'incident grave et/ou non grave augmente considérablement pour le patient et pour l'utilisateur. C'est donc à la responsabilité de l'établissement de s'assurer que les opérations de contrôle et de maintenance ont lieu avant le délai dépassé.

Les réparations :

Si le contrôle périodique ou la maintenance préventive détecte un défaut, une usure ou un dommage remettant en cause la sécurité du patient ou de l'utilisateur, le dispositif médical ne peut pas être utilisé tant que la défaut n'a pas été corrigé. La réparation permet de retrouver le fonctionnement prévu du produit, et d'assurer la sécurité vis-à-vis du patient et de du personnel soignant. Dans le cas où des réparations ont été effectués par un technicien non formé, SCALEO Medical se réserve le droit d'annuler la garantie et se décharge de toutes responsabilités en cas d'incident.

Mode opératoire Shado :

Piètement:

CP – Contrôle de la corrosion : Vérifier l'absence de corrosion ou d'éclat de peinture.

Réparation : Si présence de corrosion et/ou d'éclat de peinture, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT(ou équivalent), et repeindre par-dessus.

CP - Géométrie/planéité du piètement : Sur une surface rigoureuse plane, vérifier que le piètement n'est pas endommagée, les 4 roues doivent être en contact avec le sol.

Réparation : Si les 4 roues ne sont pas en contact avec le sol, vérifier la planéité du piètement. Si le piètement n'est pas droit, le remplacer. Sinon, remplacer la roue défectueuse.

CP - Contrôle des axes hexagonaux et des pédales de frein : Vérifier que les pédales soient bien fixées sur les axes hexagonaux et qu'il n'y ait pas de jeu dans les axes.

Réparation : Si présence d'un jeu, remplacer la pièce défectueuse.

MP - Nettoyage et lubrification des roues: Démontez l'ensemble des roues, retirer tous les cheveux et corps étrangers, lubrifier au WD40 avant remontage si nécessaire (lorsque cela est possible, selon le modèle de roue).

Réparation : Remplacer les roues endommagées si mauvais fonctionnement malgré la lubrification au WD40.

Structure:

MP - Contrôle du niveau d'usure des axes d'articulation : Démontez et vérifiez que le trou ne soit pas ovalisé.

Réparation : Si présence d'un trou ovale, remplacer l'axe.

MP - Fixation du vérin de montée/descente : Démontez et vérifiez l'état des vis et des goupilles (suivant version) permettant de supporter le vérin.

Réparation : Si dommage, les remplacer.

MP - Fixation du vérin d'inclinaison : Démontez et vérifiez l'état des axes et des goupilles permettant de supporter le vérin.

Réparation : Si dommage, les remplacer.

CP - Présence de toutes les goupilles dans les différents axes d'articulation : Vérifier que tous les axes soient bien goupillés.

Plateau:

CP - Etat général: Vérifier qu'il n'y ait pas d'éclats ou de fissures sur les deux faces du plateau.

Réparation : Si présence d'éclats ou de fissures, remplacer le plateau.

CP - Accessoires fixés sur le plateau: Vérifier l'état et le serrage des fixations des barrières et des butoirs tournants.

Réparation : Si présence de dommage, remplacer.

Barrières:

CP - Contrôle du verrouillage et du déverrouillage des barrières latérales :

S'assurer que les systèmes de verrouillage ne soient pas grippés et que les barrières se verrouillent bien en position haute.

MP : Lubrifier le système si barrières bruyantes ou grippées.

Réparation : Si la barrière ne se verrouille pas en position haute, remplacer la pièce défectueuse.

CP - Etat des barrières de tête et de pied : Contrôle de l'état général des barrières de tête et de pieds. Vérifier leurs fixations sur le plateau.

Réparation : Si fissure au niveau des barrières et/ou des fixations, remplacer la barrière et/ou les fixations.

CP - Etat de la vis de verrouillage des barrières : S'assurer que la molette rouge ne se dévisse pas du pêne de verrouillage lorsque la barrière est verrouillée.

MP : Si la molette rouge se dévisse, désaccoupler la molette rouge du pêne et du ressort, nettoyer et dégraisser le filetage, et ajouter du frein filet fort vert (Loctite 270 ou équivalent) dans le filetage de la molette rouge, insérer le pêne dans son emplacement visser la molette sur le pêne jusqu'à que ce dernier ressorte de 8mm. Laisser sécher 4h.

Vérins et commandes:

CP - Support batterie (version électrique) : Vérifier le bon coulissement de la batterie et la bonne fixation du support.

Réparation : Si le support est mal fixé, vérifier le vissage des vis de fixations, sinon la pièce défectueuse.

CP - Boîtier électronique (version électrique) : Vérifier l'état général du boîtier, il ne doit pas présenter de déformation, effectuer des essais en mettant la batterie en place.

Réparation : Si le boîtier est déformé, remplacer le boîtier.

CP - Chargeur (version électrique) : Vérifier son enveloppe extérieure. Vérifier l'état des cordons et fiches.

MP : Nettoyer le chargeur et vérifier le fonctionnement en réalisant une charge d'une batterie déchargée et en mesurant la tension de la batterie. Celle-ci doit afficher une valeur nominale.

Réparation : Si cordons ou fiches endommagés (coupure, écrasement, déformation), remplacer le câble.

MP - Pédale montée-descente (suivant version) : Version électrique : Vérifier l'état général des boîtiers et du câblage. Vérifier leur fonctionnement. **Version hydraulique :** vérifier l'état général des pédales, la présence des goupilles dans les axes, leur fonctionnement.

Réparation : Si dysfonctionnement des pédales électriques, vérifier le câblage ou remplacer la pièce incriminée. Si présence de corrosion et d'éclat de peinture sur les pédales des SHADO hydraulique, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT (ou équivalent), et repeindre par-dessus.

CP - Commande proclive-déclive (suivant version) : Version électrique : vérifier le bouton poussoir et le câblage, vérifier le fonctionnement. Version hydraulique : vérifier le système de commande (levier + câble + tête de déclenchement), vérifier le fonctionnement.

Réparation : Si dysfonctionnement, remplacer la pièce défectueuse.

CP - Batterie (version électrique) : Vérifier l'état de ses contacts, les nettoyer. Le remplacement de batterie est recommandée au moins tous les 3 ans si la batterie est utilisée fréquemment. Lors de son remplacement, l'indication de la date est portée au dos de la batterie à l'aide d'un marquage indélébile.

Réparation : Si mauvais état des contacts ou âge de la batterie supérieur à 3 ans à partir de la mise en service si utilisation intensive, remplacer la batterie.

Matelas et appuie tête:

CP - Sangles et boucles de fixation : Vérifier l'état général ainsi que la fixation sur le matelas.

Réparation : Si fixation endommagée, remplacer la sangle ou les fixations. Sinon, remplacer le matelas.

CP - Etanchéité du matelas et de l'appuie tête : Vérifier l'enveloppe extérieure et les soudures, les nettoyer. S'assurer que les soudures ne sont pas détériorées (l'eau pourrait pénétrer le matelas ou le coussin et y stagner)

Réparation : Si présence de fissure ou ouverture, remplacer le matelas.

MP - Flexible de vidange et de la bonde : Vérifier les deux embouts soient bien en place et vérifier l'étanchéité du flexible.

Réparation : Si présence de fuite, remplacer le flexible ou la bonde.

Vérification fonctionnelle :

CP - Roulage : Pousser et tirer l'appareil, celui-ci doit rouler dans la direction désirée sans vaciller, de façon stable et sur ses 4 roues.

Réparation : Si une roue présente un défaut, remplacer la roue.

CP - Vérification du freinage : Si freins centralisés - Vérifier la fonctionnalité du blocage total. En position frein, aucun mouvement ne doit être possible. **Si freins indépendants -** Vérifier la fonctionnalité du frein, aucun mouvement ne doit être possible.

Réparation : Si le mouvement est possible en blocage total, remplacer la roue.

CP - Vérifier la fonctionnalité des trois positions : libre, unidirectionnelle, blocage total.

CP - Fonctionnement montée / descente à vide : Faire monter et descendre le chariot-douche 5 fois sur la course totale afin de vérifier qu'il fonctionne correctement sans à-coup ni bruit anormal. Attendre 20 minutes avant de réaliser les tests en charge.

Réparation : Si présence d'à-coups ou bruit anormal, remplacer la pièce défectueuse.

CP - Fonctionnement montée / descente en charge : Charger l'appareil correspondant à la charge maximal du dispositif et faire monter et descendre le chariot-douche une fois sur la course totale afin de vérifier qu'il fonctionne correctement sans à-coup ni bruit anormal.

Réparation : Si présence d'à-coups ou bruit anormal, remplacer la pièce défectueuse.

CP - Proclive-déclive du plateau à vide : Effectuer une course complète et s'assurer que la fonction proclive-déclive fonctionne correctement à vide.

Réparation : Si la fonction proclive-déclive ne fonctionne pas, vérifier le fonctionnement de la commande, du câble et du vérin. Remplacer la pièce défectueuse.

CP - Arrêt d'urgence (version électrique): Vérifier son bon fonctionnement lors des essais montée / descente à vide et lorsqu'il est actionné, aucune commande n'est possible.

Réparation : Si commande possible, remplacer le boîtier électronique.

CP - Descente d'urgence (version électrique): Vérifier son bon fonctionnement.

Etiquetage et manuel utilisateur :

CP - Etiquette avec marquage CE : S'assurer que les différentes étiquettes soient présentes et en bon état, en particulier l'étiquette produit portant le marquage CE est présente. La référence du dispositif et le numéro de série doivent être bien lisibles.

Réparation : Si mauvais état, contacter SCALEO Medical pour remplacer l'étiquette.

CP - Vignette de contrôle : Si l'appareil contrôlé est conforme aux attentes, il est nécessaire d'apposer une vignette de périodique indiquant la date de la prochaine inspection de manière évidente pour l'utilisateur.

CP - Manuel utilisateur : Vérifier la présence du manuel utilisateur et la langue. Imprimer si besoin un nouveau manuel utilisateur.

Mode opératoire Poweo Passif :

CP - Contrôle de la corrosion : Vérifier l'absence de corrosion ou d'éclat de peinture.

Réparation : Si présence de corrosion et/ou d'éclat de peinture, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT (ou équivalent), et repeindre par-dessus.

Voyant de maintenance :

CP - Couleur : Indiquer la couleur du voyant de maintenance. Se reporter aux manuels pour l'interprétation de la couleur de la LED.

MP - Remise à zéro du programme de maintenance : (nécessite le service tool) Indiquer si les actions préventives réalisées ont autorisé la remise à Zéro du

programme de maintenance. La remise à zéro du niveau d'usure du vérin ne peut être réalisée qu'après échange du vérin.

MP - Sauvegarde des données : (nécessite le service tool) Indiquer si les données ont été sauvegardées (avec le service tool) et, si c'est le cas, à quel endroit.. Lire le niveau d'usure du vérin et le noter.

Embase :

CP - Contrôle géométrie/planéité de l'embase : Sur une surface rigoureusement plane, vérifier que l'embase n'est pas voilée, les 4 roues extrêmes doivent être en contact avec le sol. Pour les modèles surbaissés disposant de 4 roulettes à l'avant, il est admis qu'une roulette ne touche pas le sol, à condition que la distance soit inférieure à 2mm.

Réparation : Si l'embase et/ou les pieds sont voilés, remplacer la pièce incriminée.

CP - Fixation inférieure du mât : Vérifier sa bonne fixation et sa mobilité.

MP - Démontez le mât et vérifiez l'état des vis.

Réparation : Si mauvaise fixation ou tête de la vis abîmée, changer la vis.

MP - Nettoyage et lubrification des roues: Démontez l'ensemble des roues, retirez tous les cheveux et corps étrangers, lubrifiez au WD40(ou équivalent) avant remontage si nécessaire.(lorsque cela est possible, selon le modèle de roue)

Réparation : Remplacer les roues endommagées si mauvais fonctionnement malgré la lubrification.

MP - Ouverture des pieds électrique : Nettoyage et graissage des axes d'articulation des pieds. Démontage, nettoyage et graissage du système d'ouverture motorisé.

CP - Parallélisme des pieds : Contrôlez qu'en position « fermée », les pieds soient parallèles. Il ne doit pas y avoir plus de 1cm de différence entre deux mesures effectuées aux extrémités des pieds.

Réparation : Si plus de 1cm de différence, remplacer les pièces incriminées.

Mât :

MP - Contrôle du niveau d'usure des axes d'articulation : Vérifiez que le trou ne soit pas ovalisé.

Réparation : Si présence d'un trou ovale, remplacer l'axe.

CP - Poignée directionnelle : Vérifiez l'état et la fixation de la poignée directionnelle et de ses supports. Aucune jeu/mobilité n'est tolérée.

Réparation – Si jeu au niveau des poignées, remplacer les fixations des poignées.

MP - Contrôle des accroches du vérin du mât et du bras de levage : Vérifiez l'état de l'ensemble permettant de fixer le vérin sur le mât. Vérifiez l'état de l'ensemble permettant de fixer le vérin sur le bras de levage.

Réparation – Si l'accroche n'est pas stable ou endommagée, remplacer la pièce.

CP - Vérin : Vérifiez son bon fonctionnement, sans bruit anormal et sans à-coup. Contrôlez son niveau d'usure le noter.

Réparation - Si le vérin présente un bruit anormal, des à-coups, remplacer ou lubrifier la pièce défectueuse. Si vérin avec niveau d'usure >90%, remplacer le vérin.

CP - Support batterie : Vérifiez le bon coulisement de la batterie et la bonne fixation du support.

Réparation – Si mauvaise fixation, remplacer la pièce incriminée.

CP - Contacts de puissance : Vérifiez les contacts batterie du support, ils ne doivent présenter ni marques, ni oxydation.

MP – Nettoyez les contacts de puissance si oxydation ou marque

MP - Contrôle vis de fixation du mât : Démontez et vérifiez l'état de la vis de fixation du mât

Réparation - Si la vis présente des dommages au niveau de la tête ou autre, remplacer la vis.

MP - Carte électronique : Démontez, contrôlez visuellement et vérifiez qu'il n'y ait aucune trace de corrosion. Contrôlez les câbles, ils ne doivent présenter aucune marque de torsion, écrasement...

Réparation : Si câbles abîmés, remplacer. Si trace de corrosion, remplacer.

Suspension :

CP - Etat général de la suspension : Vérifiez que la suspension ne présente pas de déformation. Vérifiez que les crochets blancs sont bien fixés à leur support noir.

Réparation – Si le crochet blanc se sépare de son support, remplacer le crochet. Pour le démonter, percer des deux côtés du rivet. Si la

suspension présente des déformations au niveau de sa structure métallique, remplacer la suspension.

CP - Contrôle de l'accroche avec le bras de levage : Vérifiez le bras de levage et son crochet de fixation, celui-ci ne doit pas présenter de déformation.

Réparation – Si la pièce présente une déformation, remplacer la pièce.

MP – Rotation de l'axe de suspension: Vérifiez le jeu de l'axe de la suspension. La rotation de chaque axe doit se faire sans jeu et sans effort aussi bien à vide qu'en charge.

Réparation – Si présence d'un jeu, remplacer la pièce défectueuse.

CP – Etat du vérin de la suspension électrique : Vérifiez l'état du vérin et les fixations.

Réparation - Si vérin non fonctionnel ou endommagé, remplacer le vérin.

Vérification des accessoires :

CP - Chargeur : Vérifiez l'état des cordons et fiches. Vérifiez le bon fonctionnement des voyants équipant ce chargeur (Se reporter au manuel utilisateur du produit)

Réparation – Si mauvais état des cordons ou des fiches, remplacer la pièce.

CP - Télécommande : Nettoyez et vérifiez son connecteur et son cordon. Vérifiez son crochet et ses boutons. Vérifiez son fonctionnement en la connectant à l'appareil correspondant.

Réparation – Si mauvais fonctionnement, si présence d'un jeu au niveau du cordon et de la télécommande, remplacer la télécommande.

MP - Batterie : Vérifiez l'état de ses contacts, les nettoyez. Le remplacement de batterie est recommandé au moins tous les 3 ans si la batterie est utilisée fréquemment. Lors de son remplacement, l'indication de la date est portée au dos de la batterie à l'aide d'un marquage indélébile.

Réparation : Si mauvais état des contacts ou âge de la batterie supérieur à 3 ans à partir de la mise en service si utilisation intensive, remplacer la batterie.

CP - Sangles : Indiquez le nombre de sangles correspondant à l'appareil vérifié. Vérifiez l'état de toutes les surfaces du tissu composant la sangle et les coutures. Vérifiez ses points de fixation. Toute sangle endommagée ou effilochée doit être retirée du circuit d'utilisation et remplacée. Toute autre sangle de marque autre que SCALEO Medical présentée doit être signalée dans le rapport d'intervention et sur le formulaire de contrôle périodique.

Réparation – Si présence d'une sangle non conforme, remplacer.

CP - Autres accessoires : Indiquez les accessoires présentés et vérifiez leur bon état, se reporter au mode opératoire de contrôle de l'accessoire correspondant et enregistrer le contrôle sur la fiche correspondante.

Les enregistrements des contrôles des accessoires devront accompagner la fiche de contrôle du lève-personnes.

Vérification fonctionnelle :

CP - Roulage : Réaliser un test de roulage sur une surface plane et dégagée avec une charge d'environ 70kg suspendue à au moins 60 cm au-dessus des pieds. Pousser et tirer l'appareil, celui-ci doit rouler dans la direction désirée sans vaciller et de façon stable.

Réparation : Si l'appareil vacille ou que les roues ne touchent pas le sol, vérifier et remplacer la pièce incriminée.

CP - Fonctionnement montée / descente à vide : Faire monter et descendre la suspension sur la course totale du vérin afin de vérifier qu'il fonctionne correctement sans à-coup ni bruit anormal.

Réparation : Si présence de bruit ou d'à-coups, remplacer ou lubrifier la pièce incriminée.

CP - Fonctionnement montée / descente en charge : Idem à l'opération à vide mais avec une charge correspondant à la charge maximale de l'appareil.

Réparation – Si présence de bruit ou d'à-coups, remplacer ou lubrifier la pièce incriminée.

CP - Ouverture / fermeture de l'embase : Effectuer une course complète et s'assurer que l'ouverture / fermeture fonctionne correctement à vide et à la charge maximale de l'appareil. Il ne doit y avoir aucun à-coup dans le fonctionnement. Simuler un blocage mécanique des pieds: l'ouverture doit s'interrompre.

CP - Descente d'urgence mécanique : à l'aide du système de débrayage du vérin, vérifiez sa fonctionnalité avec une charge d'au moins 30kg. Selon les modèles, le système de débrayage du vérin peut se situer en haut du vérin (bague rouge ou blanche à tourner pour réaliser la descente d'urgence mécanique) ou en bas (bague rouge à tirer vers le haut)

Réparation – Si la descente d'urgence mécanique ne fonctionne pas, redescendre complètement le bras, dévisser complètement la vis de réglage (au niveau de la bague rouge) de la vitesse de descente d'urgence mécanique sans la sortir de son logement à l'aide d'un tournevis plat de 4mm, remonter le bras au maximum, activer la descente d'urgence mécanique, laisser descendre le bras en fin de course et revisser la vis de 8 tours.

CP - Descente d'urgence électrique : à l'aide du système de la carte électronique, vérifier sa fonctionnalité (avec une charge d'au moins 30kg).

CP - Arrêt d'urgence : Vérifier son bon fonctionnement lors des essais montée / descente à vide, actionné, aucune commande n'est possible.

Réparation : Si commande possible, remplacer le boîtier électronique LINAK ou la batterie POWEO.

Etiquetage et manuel utilisateur :

CP - Etiquette avec marquage CE : S'assurer que les différentes étiquettes soient présentes et en bon état, en particulier l'étiquette produit portant le marquage CE est présente, la référence du dispositif et le numéro de série doivent être bien lisibles.

Réparation : Si mauvais état, contacter SCALEO Medical pour remplacer l'étiquette.

CP - Vignette de contrôle : Si l'appareil contrôlé est conforme aux attentes, il est nécessaire d'apposer une vignette de périodique indiquant la date de la prochaine inspection de manière évidente pour l'utilisateur.

CP – Manuel utilisateur : Vérifier la présence du manuel utilisateur et la langue. Imprimer si besoin un nouveau manuel utilisateur.

Mode opératoire Poweo Actif :

CP – Contrôle de la corrosion : Vérifier l'absence de corrosion ou d'éclat de peinture.

Réparation : Si présence de corrosion et/ou d'éclat de peinture, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT(ou équivalent), et repeindre par-dessus.

Voyant de maintenance : *Uniquement applicable pour le Poweo Actif' 200*

CP - Couleur : Indiquer la couleur du voyant de maintenance. Se reporter aux manuels pour l'interprétation de la couleur de la LED.

MP - Remise à zéro du programme de maintenance : (nécessite le service tool) Indiquer si les actions préventives réalisées ont autorisé la remise à zéro du programme de maintenance. La remise à zéro du niveau d'usure du vérin ne peut être réalisée qu'après échange du vérin.

MP - Sauvegarde des données : (Nécessite le service tool) Indiquer si les données ont été sauvegardées (avec le service tool) et, si c'est le cas, à quel endroit.. Lire le niveau d'usure du vérin et le noter

Embase :

CP - Contrôle géométrie/planéité de l'embase : Sur une surface rigoureusement plane, vérifier que l'embase n'est pas voilée, les roues extrêmes doivent être en contact avec le sol. Pour les modèles surbaissés disposant de 4 roulettes à l'avant, il est admis qu'une roulette ne touche pas le sol, à condition que la distance soit inférieure à 2mm.

Réparation – Si une des roues extrêmes ne touche pas le sol, vérifier la planéité de l'embase.

MP - Nettoyage et lubrification des roues: Démontez l'ensemble des roues, retirez tous les cheveux et corps étrangers, lubrifiez au WD40 avant remontage si nécessaire.(lorsque cela est possible, selon le modèle de roue) Remplacement des roues endommagées.

Réparation : Remplacer les roues endommagées si mauvais fonctionnement malgré la lubrification au WD40.

CP – Etat général du repose pieds : Vérifier l'absence de fissure et/ou de craquement.

Réparation : Remplacement de l'embase si dommage

MP – Etat de la fixation et des encoches de guidage du mât : Vérifier la présence de toutes les vis, la bonne fixation du mât et sa mobilité.

Réparation – Si une vis est absente ou que la tête est endommagée, remplacer la vis. Si le mât possède un jeu, trouver la pièce défectueuse et la remplacer.

MP - Ouverture des pieds électrique : Nettoyage et graissage des axes d'articulation des pieds. Démontage, nettoyage et graissage du système d'ouverture motorisé.

Mât :

MP - Contrôle du niveau d'usure des axes d'articulation : Vérifier que le trou ne soit pas ovalisé.

Réparation : Si présence d'un trou ovale, remplacer l'axe.

MP - Contrôle des accroches du vérin du mât et du bras de levage :

Uniquement applicable pour le Poweo City : Vérifier l'état de l'ensemble permettant de fixer le vérin sur la mât. Vérifier l'état de l'ensemble permettant de fixer le vérin sur le bras de levage.

Réparation – Si l'accroche n'est pas stable ou endommagée, remplacer la pièce.

MP – Contrôle des galets de guidage : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ'* : Vérifier l'état des galets de guidage.

Réparation - Si endommagé, remplacer.

CP – Contrôle du ruban d'étanchéité : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ'* : Vérifier l'état du ruban d'étanchéité.

Réparation - Si endommagé ou présence de trou, remplacer le ruban. Pour cela, dévisser les vis de fixations et démonter le guidon en le remontant manuellement.

MP – Ensemble interne vis/chariot : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ' 200* : Retirer le capôt rouge supérieur du mat, démonter l'ensemble et vérifier l'état de la vis sans-fin. Appliquer une graisse universel sur la vis sans-fin si nécessaire.

CP – Vérin : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ'160 et Poweo City* : Vérifier son bon fonctionnement, sans bruit anormal et sans à-coup.

Réparation : Si le vérin présente un bruit anormal ou des à-coups, remplacer.

CP – Fixation du boîtier électronique : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ'160 et Poweo City* : Vérifier la bonne fixation du boîtier électronique.

Réparation : Changer les vis si défectueuse.

CP - Support batterie : Vérifier le bon coulissement de la batterie et la bonne fixation du support.

CP - Contacts de puissance : Vérifier les contacts batterie du support, ils ne doivent présenter ni marques, ni oxydation.

MP : Nettoyer les contacts de puissance et retirer marque et oxydation.

CP – Connexion de la télécommande : Vérifier la bonne fixation du support de connexion.

CP - Poignée directionnelle : Vérifier l'état et la fixation de la poignée directionnelle et de ses supports. Aucune jeu/mobilité n'est tolérée.

Réparation : Si jeu des poignées, remplacer les fixations des poignées.

CP – Etat général du guidon : Vérifier l'état du guidon.

Réparation : Vérifier le support de fixation des sangles. Si présence de fissure ou de dommages, remplacer la pièce. Si présence de corrosion et/ou d'éclat de peinture, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT(ou équivalent), et repeindre par-dessus.

Vérification des accessoires :

CP – Mousses et ceinture support genoux : Vérifier l'état des mousses et la ceinture support genoux. Si effilochage de la ceinture, remplacer.

CP – Cordon de recharge batterie : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ' 160 et Poweo City* : Vérifier l'état des cordons et fiches.

CP - Chargeur : Vérifier l'état des cordons et fiches. Vérifier à l'aide d'un voltmètre que la tension délivrée correspond bien à celle requise pour l'appareil correspondant. Vérifier le bon fonctionnement des voyants équipant ce chargeur (Se reporter au manuel utilisateur du produit)

Réparation – Si mauvais état des cordons ou des fiches, remplacer la pièce. Si la tension ne correspond pas à celle requise, remplacer le chargeur.

CP - Télécommande : Nettoyer et vérifier son connecteur et son cordon. Vérifier son crochet et ses boutons. Vérifier son fonctionnement en la connectant à l'appareil correspondant.

Réparation – Si mauvais fonctionnement, si présence d'un jeu au niveau du cordon et de la télécommande, remplacer la télécommande.

MP - Batterie : Vérifier l'état de ses contacts, les nettoyer. Le remplacement de batterie est recommandée au moins tous les 3 ans si la batterie est utilisée fréquemment. Lors de son remplacement, l'indication de la date est portée au dos de la batterie à l'aide d'un marquage indélébile.

Réparation : Si mauvais état des contacts ou âge de la batterie supérieur à 3 ans à partir de la mise en service si utilisation intensive, remplacer la batterie.

CP - Sangles : Indiquer le nombre de sangles correspondant à l'appareil vérifié. Vérifier l'état de toutes les surfaces du tissu composant la sangle et les coutures. Vérifier ses points de fixation. Toute sangle endommagée doit être retirée du circuit d'utilisation et remplacée. Toute autre sangle de marque autre que SCALEO Medical présentée doit être signalée dans le rapport d'intervention.

Réparation – Si présence d'une sangle non conforme, remplacer.

CP - Autres accessoires : Indiquer les accessoires présentés et vérifier leur bon état, se reporter au mode opératoire de contrôle de l'accessoire correspondant et enregistrer le contrôle sur la fiche correspondante.

Les enregistrements des contrôles des accessoires devraient accompagner la fiche de contrôle du lève-personnes.

Vérification fonctionnelle :

CP - Roulage : Réaliser un test de roulage sur une surface plane et dégagée avec une charge d'environ 100 kg suspendue à 60 cm au-dessus des pieds. Pousser et tirer l'appareil, celui-ci doit rouler dans la direction désirée sans vaciller et de façon stable.

CP - Fonctionnement montée / descente à vide : Faire monter et descendre le guidon sur la course totale afin de vérifier le fonctionnement sans à-coup ni bruit anormal.

MP – Si présence de bruit ou d'à-coups, remplacer ou lubrifier la pièce incriminée.

CP - Fonctionnement montée / descente en charge : Idem à l'opération à vide mais avec une charge correspondant à la charge maximale de l'appareil.

CP - Ouverture / fermeture des pieds électriques : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ'200 :* Effectuer une course complète et s'assurer que l'ouverture / fermeture fonctionne correctement à vide et à la charge maximale de l'appareil. Il ne doit y avoir aucun à-coup dans le fonctionnement. Simuler un blocage mécanique des pieds: l'ouverture doit s'interrompre.

CP - Descente d'urgence mécanique : *Uniquement applicable pour le Poweo Activ'160 et Poweo City :* à l'aide du système de débrayage du vérin, vérifier sa fonctionnalité (avec une charge d'au moins 30kg).

CP – Descente d'urgence électrique : A l'aide du système électronique, vérifier sa fonctionnalité.

CP - Arrêt d'urgence : Vérifier son bon fonctionnement lors des essais montée / descente à vide, actionné, aucune commande n'est possible.

Réparation : Si commande possible, remplacer le boîtier électronique LINAK ou TiMotion, ou bien la batterie POWEO selon les modèles.

Étiquetage et manuel utilisateur :

CP - Etiquette avec marquage CE : S'assurer que les différentes étiquettes soient présentes et en bon état, en particulier l'étiquette produit portant le marquage CE est présente, la référence du dispositif et le numéro de série doivent être bien lisibles.

Réparation : Si mauvais état, contacter SCALEO Medical pour remplacer l'étiquette.

CP - Vignette de contrôle : Si l'appareil contrôlé est conforme aux attentes, il est nécessaire d'apposer une vignette de périodique indiquant la date de la prochaine inspection de manière évidente pour l'utilisateur.

CP – Manuel utilisateur : Vérifier la présence du manuel utilisateur et la langue. Imprimer si besoin un nouveau manuel utilisateur.

Mode opératoire Vérification Rail & Moteurs :

Moteurs - Voyant de maintenance :

CP - Couleur : Indiquer la couleur du voyant de maintenance.

Témoin d'entretien	Mode
Eteint	Economie d'énergie (veille)
Vert	Prêt à être utilisé
Jaune	Prévoir un entretien
Rouge	Réaliser l'entretien
Rouge (et signal sonore si active)	Réaliser l'entretien immédiatement

MP - Remise à zéro du programme de maintenance : (nécessite le molift service tool) Indiquer si les actions préventives réalisées ont autorisé la remise à zéro du programme de maintenance.

CP - Sauvegarde des données : (Nécessite le service tool) Indiquer si les données ont été sauvegardées (avec le service tool) et, si c'est le cas, à quel endroit.. Lire le niveau d'usure du moteur et le noter.

MP – Charge maximale enregistrée : Enregistrer la charge maximal du dispositif dans le Molift service tool.

Rail - Structure porteuse :

CP – Vérification de la structure :

Charger le poids maximum du moteur et soulever d'environ 20 cm, déplacer le système sur tous les points de fixation du rail en laissant 20 secondes sous chaque point, et mesurer la déformation à l'aide d'un mètre, avant, pendant et après la mise en charge. Reporter les informations sur la fiche de contrôle périodique.

Réaliser un examen visuel de la structure porteuse pour s'assurer de l'absence de dommages, de fissures, d'éraflures ou de déformations, et vérifier les points suivants avec les mêmes critères.

CP – Vérification de l'état de surface des rails :

Intérieur et extérieur - Vérifier la présence de corps étranger ou autre(éclat de peinture) dans le rail qui pourrait gêner le fonctionnement du trolley du moteur.

CP – Vérification de la présence de corrosion et l'état des soudures :

Fixation et rail – Vérifier la présence de corrosion sur le rail. Si présence de corrosion, contacter SCALEO Medical. Vérifier l'absence de trou ou de fissure au niveau des soudures. Si présence de dommage, prendre des photos et contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification des jonctions :

Vérifier l'écart entre les jonctions. Le jeu admissible doit être inférieur ou égale à 2 mm. Si non conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier la présence des 2 goupilles de jonction et de la platine de liaison. Si absence, contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification des platines mural :

Vérifier les fixations au support mural et l'état du mur . Si présence de dommage ou de déformation, contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification des systèmes de blocage :

La butée de fin de rail ne doit présenter aucun jeu. La vis de fixation doit traverser le rail. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification du trolley :

Vérifier l'absence de salissure. Vérifier le bon coulissement du trolley. Démontez, nettoyez ou remplacez les roues du trolley si nécessaire.

Vérifier la présence de la goupille et l'absence de jeu pour le trolley de moteur nomade. Appuyer à la main avec un chasse goupille ou un tournevis pour vérifier que la goupille ne présente aucun jeu, dans les deux sens. Si présence de jeu ou de mouvement au niveau de la goupille, contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification de l'échangeur (aiguilleur) :

Vérifier l'absence de contact des pièces mobiles avec d'autres pièces lors de mouvements. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier la présence des habillages et des protections ainsi que leurs fixations. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier l'absence de point dur pendant le mouvement de la bascule. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier l'absence de dommage/effilochage au niveau des cordelettes. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification de la rotonde :

Vérifier l'absence de contact des pièces mobiles avec d'autres pièces lors de mouvements. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier la présence des habillages et des protections ainsi que leurs fixations. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier l'absence de point dur pendant le mouvement de la bascule. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier l'absence de dommage/effilochage au niveau des cordelettes. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

CP – Vérification du connecteur

Vérifier l'absence de contact des pièces mobiles avec d'autres pièces lors de mouvements. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier la présence des habillages et des protections ainsi que leurs fixations. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier l'absence de point dur pendant le mouvement de la bascule. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier l'absence de dommage/effilochage au niveau des cordelettes. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier la connexion entre les deux parties. La connexion doit être suffisante pour permettre le coulissement du trolley. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier le coulissement du trolley au niveau du connecteur. S'assurer qu'il se déplace sans problème. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Vérifier le blocage de la sortie du chariot en déconnectant les deux parties et en tentant de sortir le chariot du rail. Si non-conforme, contacter SCALEO Medical.

Moteurs :

MP – Capots en plastique : Vérification de la présence d'erreur de démontage, choc ou autre dommage présente sur le capot.

Réparation : Si dommage, remplacer le capot.

CP – Raccord à déverrouillage rapide : *Uniquement applicable pour le Molift AIR* - Vérifier que la tourillon pivote librement lorsqu'il est tourné à 360° et sans bruit.

CP – Crochet rapide : *Uniquement applicable pour le Molift NOMADE* : Vérifier la présence de défauts, d'accrocs ou de traces d'usure et vérifier la fonction du ressort. Le crochet doit se fermer complètement sans aide.

MP - Engrenage interne : Nomade : Si mauvais état et trace de sciure, Retirer la graisse et nettoyer. Regraisser les pignons avec de la graisse marine.

Réparation : Si engranage interne endommagé et non fonctionnellement du moteur, remplacer le moteur dans son ensemble.

MP – Engrenage interne : Molift Air : Démonter le cache moteur, retirer la graisse et nettoyer. Regraisser les pignons avec de la graisse universel.

Réparation : Si engranage interne endommagé et non fonctionnellement du moteur, remplacer le moteur dans son ensemble.

MP – Support batterie : Vérifier l'état des câbles de branchements et si le support batterie n'est pas endommagée. Sinon remplacer la pièce défectueuse.

CP - Contacts de puissance : Vérifier l'état des contacts de puissances de la télécommande et du chargeur.

MP – Connexions électriques : Vérifier l'état des câbles et des nappes de connexion. Si dommage ou pincement, remplacer le câble.

CP - Sangle de levage : Vérifier l'état et la date de production de la sangle via l'étiquette. Remplacer si > 3 ans. Recherchez d'éventuels défauts, accrocs ou traces d'usure sur la sangle. Remplacer si dommage.

CP - Roulettes : *Uniquement applicable pour les moteurs à propulsion* : Vérifier l'état des roulettes et remplacer si nécessaire.

Suspension :

CP - Etat général de la suspension et corrosion : Vérifier que la suspension ne présente pas de déformation. Vérifier que les crochets blancs sont bien fixés à leur support noir. Vérifier l'absence de corrosion ou d'éclat de peinture.

Réparation : Si le crochet blanc se sépare de son support, remplacer le crochet. Si la suspension présente des déformation au niveau de sa structure métallique, remplacer la suspension. Si présence de corrosion et/ou d'éclat de peinture, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT(ou équivalent), et repeindre par-dessus.

CP - Contrôle de l'accroche avec le bras de levage : Vérifier le bras de levage et son crochet de fixation, celui-ci ne doit pas présenter de déformation.

Réparation : Si la pièce présente une déformation, remplacer la pièce.

CP – Rotation de l'axe de suspension : Vérifier le jeu de l'axe de la suspension. La rotation de chaque axe doit se faire sans jeu et sans effort aussi bien à vide qu'en charge.

Réparation : Si présence d'un jeu, remplacer la pièce incriminée.

CP – Etat du vérin de la suspension électrique : Vérifier l'état du vérin et les fixations.

Réparation : Si vérin non fonctionnel ou endommagée, remplacer le vérin. Si fixation endommagée, remplacer.

Vérification des accessoires :

MP - Batterie : Vérifier l'état de ses contacts, les nettoyer. Le remplacement de batterie est recommandée au moins tous les 3 ans si la batterie est utilisé fréquemment. Lors de son remplacement, l'indication de la date est portée au dos de la batterie à l'aide d'un marquage indélébile.

Réparation : Si mauvais état des contacts ou âge de la batterie supérieur à 3 ans à partir de la mise en service, remplacer la batterie.

CP - Chargeur : **Vérifier le fonctionnement** : Si clignotant rouge et jaune, remplacer le chargeur.

CP - Télécommande : Vérifier toutes les fonctionnalités et les voyants. Vérifier la fiche et le cordon. Remplacer si défectueux.

CP - Sangles : Indiquer le nombre de sangles correspondant à l'appareil vérifié. Vérifier l'état de toutes les surfaces du tissu composant la sangle et les coutures. Vérifier ses points de fixation. Toute sangle endommagée doit être retirée du circuit d'utilisation et remplacée. Toute autre sangle de marque autre que SCALEO Medical présentée doit être signalée dans le rapport d'intervention.

Réparation : Si présence d'une sangle non conforme, remplacer.

Autres accessoires :

MP - Chariot de transport nomade : Vérifier que 4 roues touchent le sol. Sinon ajuster.

CP - Perche telescopiques : Vérifier l'état de la perche. Remplacer si dommage ou risque de casse.

Vérification fonctionnelle :

CP - Translation : *Uniquement applicable pour les moteurs Molift AIR à propulsion* : Déplacez le lève-personne à vide et en charge max pour vérifier le fonctionnement

CP - Essai : Montée/descente à vide : Réaliser une montée et une descente à vide. Si présence d'à-coups ou de bruit anormal, remplacer la pièce défectueuse. Si présence d'un bruit au niveau de la carte électronique, remplacer la carte électronique.

CP - Essai : Montée/descente en charge : Réaliser une montée et une descente en charge maximum. Si présence d'à-coups ou de bruit anormal, remplacer la pièce défectueuse. Si présence d'un bruit au niveau de la carte électronique, remplacer la carte électronique.

CP - Butées de fin de rails : *Uniquement applicable pour les moteurs à propulsion* : Vérifier l'arrêt du chariot en butée.

CP - Descente d'urgence : **Vérifier le fonctionnement de la descente d'urgence**. Si la descente ne s'active pas, vérifier l'état du bouton.

Réparation : Si le bouton ne fonctionne pas, changer le bouton. Sinon remplacer la carte électronique.

CP - Arrêt d'urgence : Vérifier le fonctionnement de l'arrêt d'urgence. Si l'arrêt d'urgence de fonctionne pas, vérifier le fonctionnement du bouton et les connexions du bouton. Sinon remplacer la carte électronique.

MP - Capteur d'angle : Actionner la descente et tirez la courroie de levage dans les quatre directions. Le moteur doit s'arrêter lorsque le capteur d'angle est activé. Si le capteur d'angle ne s'active pas, vérifier les connexions. Sinon remplacer le capteur d'angle.

Etiquetage et manuel utilisateur :

CP - Etiquette avec marquage CE : S'assurer que les différentes étiquettes soient présentes et en bon état, en particulier l'étiquette produit portant le marquage CE est présente, la référence du dispositif et le numéro de série doivent être bien lisibles.

Réparation : Si mauvais état, contacter SCALEO Medical pour remplacer l'étiquette.

CP - Vignette de contrôle : Si l'appareil contrôlé est conforme aux attentes, il est nécessaire d'apposer une vignette de périodique indiquant la date de la prochaine inspection de manière évidente pour l'utilisateur.

CP – Manuel utilisateur : Vérifier la présence du manuel utilisateur et la langue. Imprimer si besoin un nouveau manuel utilisateur.

Mode opératoire Poweo Actimov' :

CP – Contrôle de la corrosion : Vérifier l'absence de corrosion ou d'éclat de peinture.

Réparation : Si présence de corrosion et/ou d'éclat de peinture, traiter la surface. Préparer le support, appliquer du Jet GALVA H2O MAT(ou équivalent), et repeindre par-dessus.

CP - Embase : Sur une surface rigoureusement plane, vérifier que l'embase n'est pas voilée, les roues extrêmes doivent être en contact avec le sol. Pour les modèles surbaissés disposant de 4 roulettes à l'avant, il est admis qu'une roulette ne touche pas le sol, à condition que la distance soit inférieure à 2mm.

Réparation – Si la distance est supérieur à 2mm ou qu'une des roues extrêmes ne touche pas le sol, vérifier la planéité de l'embase. Si l'embase n'est pas plat, remplacer.

MP - Nettoyage et lubrification des roues: Démontez l'ensemble des roues, retirez tous les cheveux et corps étrangers, lubrifiez au WD40 avant remontage si nécessaire. (lorsque cela est possible, selon le modèle de roue)

Réparation : Remplacez les roues endommagées si mauvais fonctionnement malgré la lubrification au WD40.

CP – Etat général du repose pieds : Vérifiez l'absence de fissure et/ou de craquement.

Réparation : Si présence de fissure et/ou de craquement, remplacez l'embase.

CP – Etat des encoches d'accroche de la sangle : Vérifiez l'état des soudures des encoches d'accroche de la sangle.

Réparation – Si fissure ou craquement, remplacez la pièce défectueuse.

Autres vérifications :

CP – Etat général du mât et des poignées : Vérifiez l'état des soudures et des points d'assemblage.

Réparation - Si présence de jeu, remplacez la pièce défectueuse.

MP – Etat général du mât et des poignées : Démontez le mât et vérifiez les vis de fixation

Réparation - Si vis endommagé, remplacez la vis.

CP – Fixation des supports de blocage de sangle : Vérifiez l'état des soudures.

Réparation : Remplacez la pièce si défectueuse

CP – Mousses et ceinture support genoux : Vérifiez l'état du support genoux et la vis de réglage

Réparation : Si mauvais état, remplacez la pièce défectueuse.

CP – Sangles : Vérifiez l'état de la sangle.

Réparation - S'il y a des traces d'usure, de déchirure, d'effilochage, des coutures qui lâchent, remplacez la sangle.

Vérification fonctionnelle :

CP - Roulage : Pousser et tirer l'appareil, celui-ci doit rouler dans la direction désirée sans vaciller, de façon stable et sur ses 4 roues.

CP – Freinage : Vérifiez si les roues se bloquent lorsque le frein est bloqué.

MC – Changez la roue complète si les freins ne fonctionnent pas.

Etiquetage et manuel utilisateur :

CP - Etiquette avec marquage CE : S'assurer que les différentes étiquettes soient présentes et en bon état, en particulier l'étiquette produit portant le marquage CE est présente, la référence du dispositif et le numéro de série doivent être bien lisibles.

MP : Si mauvais état, contactez SCALEO Medical pour remplacer l'étiquette.

CP - Vignette de contrôle : Si l'appareil contrôlé est conforme aux attentes, il est nécessaire d'apposer une vignette de périodique indiquant la date de la prochaine inspection de manière évidente pour l'utilisateur.

CP – Manuel utilisateur : Vérifiez la présence du manuel utilisateur et la langue. Imprimez si besoin un nouveau manuel utilisateur.

